

Rapport

Perceptions et expériences à l'égard des **infrastructures publiques**

Sondage web réalisé auprès de la
population québécoise

Approche méthodologique

Approche méthodologique

Approche méthodologique	La collecte des données a été réalisée par sondage omnibus. L'échantillon a été tiré aléatoirement à partir du panel d'internautes de Léger, un panel représentatif de la population québécoise adulte.
Échantillon	Au total, 1 017 résidents de la province de Québec, âgés de 18 ans et plus pouvant s'exprimer en français ou en anglais ont rempli le questionnaire en entier. À titre indicatif, la marge d'erreur maximale d'un échantillon probabiliste de 1 017 répondants serait de +/- 3,1%, et ce, 19 fois sur 20.
Collecte des données	Avant d'entreprendre la collecte officielle des données, un prétest a été réalisé le 7 août 2026. La collecte des données s'est poursuivie jusqu'au 9 août 2026 inclusivement.
Pondération	Les données brutes ont été pondérées selon l'âge, le sexe, la région de résidence, la scolarité, la langue maternelle et la présence d'enfant(s) dans le ménage (selon les données de recensement les plus récentes de Statistique Canada).

Notes de lecture du rapport

ARRONDISSEMENT DES PROPORTIONS

Le complément à 100% est attribuable à l'arrondissement à l'entier des proportions ou à la non-réponse.

Dans certains cas, les répondants pouvaient fournir plus d'une réponse. Les totaux présentés à ces questions sont par conséquent supérieurs à 100%.

DIFFÉRENCES SIGNIFICATIVES

Les résultats présentant des différences statistiquement significatives pertinentes sont présentés dans les tableaux et graphiques, ou dans les commentaires d'analyse.

Les données en caractères **rouges** signalent une proportion significativement inférieure à celle des autres répondants. À l'inverse, les données en caractères **verts** signalent une proportion significativement supérieure à celle des autres répondants.

La forme masculine utilisée dans le texte désigne aussi bien les femmes que les hommes. Elle n'est utilisée qu'à la seule fin d'alléger le texte et d'en faciliter la compréhension.

Note : l'ordonnancement des questions a été modifié dans le rapport à des fins d'analyse. En début de sondage, il était précisé aux répondants que les infrastructures publiques sont les bâtiments, les installations et les ouvrages sous la responsabilité des gouvernements et des municipalités au Québec qui servent à offrir des services à la population (exemple : les routes, les ponts, les écoles, les hôpitaux, les infrastructures d'eau, etc.).

Résultats détaillés

1. Situation(s) vécue(s) en lien avec les infrastructures publiques

Q4. Dans la dernière année, avez-vous personnellement, ou un membre de votre famille, vécu l’une des situations suivantes?

Base : l’ensemble des répondants (n=1 017), plusieurs mentions possibles

→ **Constat**

Globalement, **46% des Québécois affirment avoir personnellement vécu, ou un membre de leur famille, au moins l’une des cinq situations évaluées en lien avec les infrastructures publiques dans la dernière année**, une proportion beaucoup plus élevée parmi les ménages avec enfant(s) (63%).

L’endommagement d’un véhicule en raison de l’état des routes (29%, particulièrement dans la grande région de Montréal; 33%) est la principale situation rapportée.

	Total	Région de résidence			Enfant(s) dans le ménage	
		Montréal RMR	Québec RMR	Autre	Oui	Non
n=	1 017	406	306	305	254	763
TOTAL ONT VÉCU AU MOINS UNE DES CINQ SITUATIONS	46%	51%	46%	41%	63%	41%
Endommagement du véhicule en raison de l’état des routes	29%	33%	27%	25%	37%	27%
Problèmes d’accès liés à l’état d’un hôpital ou d’une clinique de santé (ex. : fermeture de locaux, travaux urgents, dégradation des installations, etc.)	15%	16%	17%	13%	21%	13%
Répercussions liées à des services en eau (ex. : bris d’aqueduc, inondations, débordement d’égout, problème de drainage, etc.)	15%	20%	10%	11%	21%	13%
Problèmes d’accès liés à l’état d’une école (ex. : travaux urgents, fermeture d’urgence, bâtiments vétustes, moisissures, etc.)	7%	8%	9%	5%	12%	5%
Blessure en raison de l’état des infrastructures (route, trottoir, etc.)	4%	4%	8%	4%	8%	3%
Autre(s)	6%	6%	5%	8%	7%	6%
Aucun impact	47%	43%	49%	51%	30%	53%

Le total supérieur à 100% est attribuable à la mention multiple.

2. Importance perçue des infrastructures publiques comme enjeu électoral

Q1. Quelle importance accordez-vous à l'état des infrastructures publiques comme enjeu durant la prochaine élection québécoise, qui aura lieu à l'automne 2026?
 Base : l'ensemble des répondants (n=1 017)

➔ **Constat**

Plus de huit Québécois sur dix considèrent que l'état des infrastructures publiques constitue un enjeu important de la prochaine élection québécoise (82%), une opinion partagée encore plus fortement par les 55 ans et plus (93%, dont 56% qui qualifient cet enjeu de très important).
 D'ailleurs, l'importance accordée à cet enjeu demeure élevée, que les répondants aient vécu une situation liée aux infrastructures publiques au cours de la dernière année ou non.

	Total	Âge			Ont vécu, ou un membre de leur famille, une des cinq situations évaluées en lien avec les infrastructures publiques	
		18-34 ans	35-54 ans	55 ans et plus	Oui	Non
n=	1 017	226	248	543	468	549
TOTAL IMPORTANT	82%	74%	73%	93%	86%	78%
Très important	43%	31%	35%	56%	46%	41%
Assez important	39%	43%	38%	37%	40%	38%
TOTAL PEU OU PAS IMPORTANT	8%	16%	8%	4%	8%	9%
Peu important	7%	15%	6%	3%	7%	6%
Pas du tout important	2%	2%	2%	1%	1%	2%
Je ne sais pas	10%	10%	19%	4%	7%	13%

3. Préoccupation à l'égard des impacts du vieillissement des infrastructures publiques

Q3. Dans quelle mesure êtes-vous préoccupé(e) par les impacts du vieillissement des infrastructures publiques sur les services essentiels et la sécurité de la population?

Base : l'ensemble des répondants (n=1 017)

➔ **Constat**

En cohérence avec les précédents résultats, **la vaste majorité des répondants expriment une préoccupation quant aux impacts du vieillissement des infrastructures publiques sur les services essentiels et la sécurité de la population (80%)**, et ce, quel que soit leur profil.

Fait intéressant : près de la moitié des Québécois qui jugent que l'état des infrastructures publiques ne constitue pas un enjeu important pour la prochaine élection provinciale se disent tout de même préoccupés (46%). Autrement dit, ne pas en faire une priorité électorale n'exclut pas automatiquement d'être inquiet des effets du vieillissement des infrastructures.

	Total	Importance perçue de l'état des infrastructures publiques		Ont vécu, ou un membre de leur famille, une des cinq situations évaluées en lien avec les infrastructures publiques	
		Important	Peu ou pas important	Oui	Non
n=	1 017	870	79	468	549
TOTAL PRÉOCCUPÉ(E)	80%	90%	46%	89%	73%
Très préoccupé(e)	31%	36%	9%	41%	22%
Assez préoccupé(e)	49%	53%	37%	48%	51%
TOTAL PEU OU PAS PRÉOCCUPÉ(E)	14%	9%	50%	10%	17%
Peu préoccupé(e)	12%	8%	41%	9%	15%
Pas du tout préoccupé(e)	1%	1%	9%	1%	2%
Je ne sais pas	6%	1%	5%	1%	10%

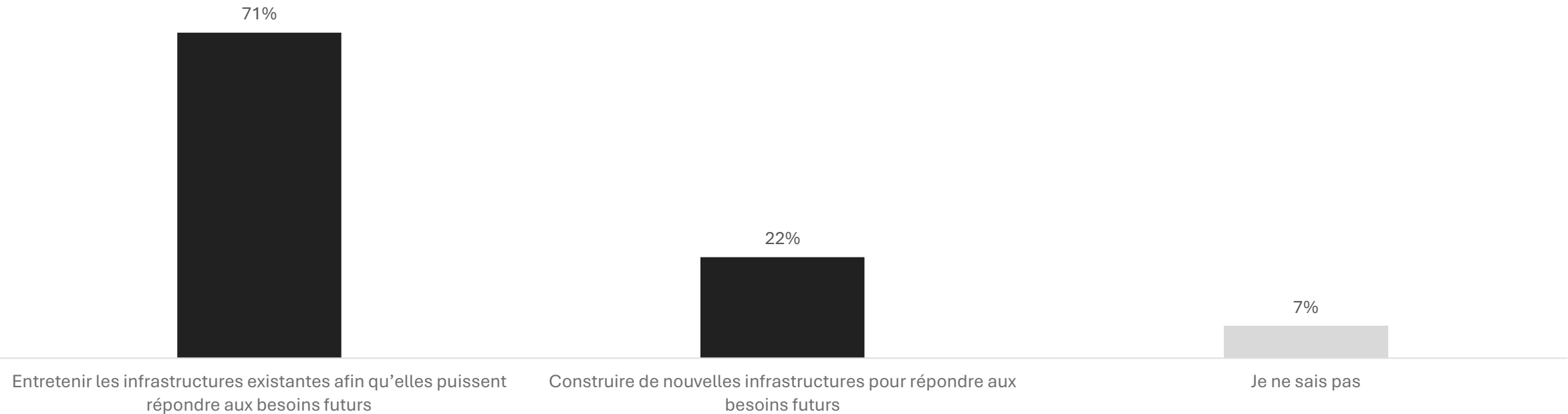
4. Priorité perçue du gouvernement du Québec en matière d’infrastructures publiques

Q2. Selon vous, quelle devrait être la priorité du gouvernement du Québec en matière d’investissements dans les infrastructures publiques?

Base : l’ensemble des répondants (n=1 017)

→ **Constat**

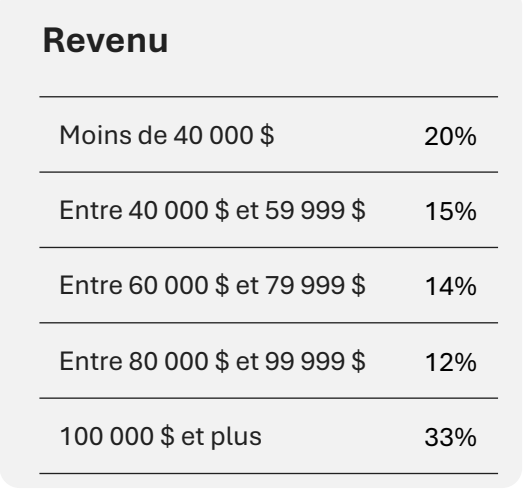
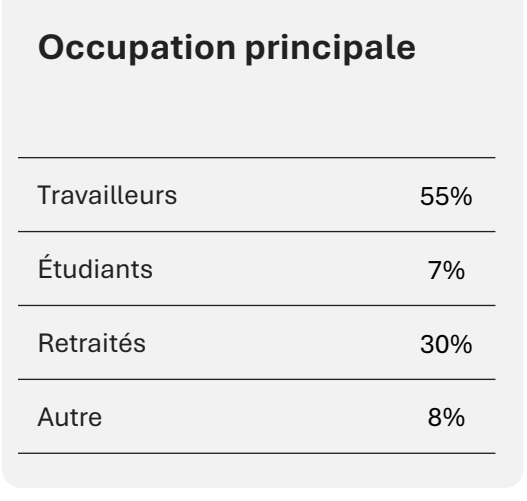
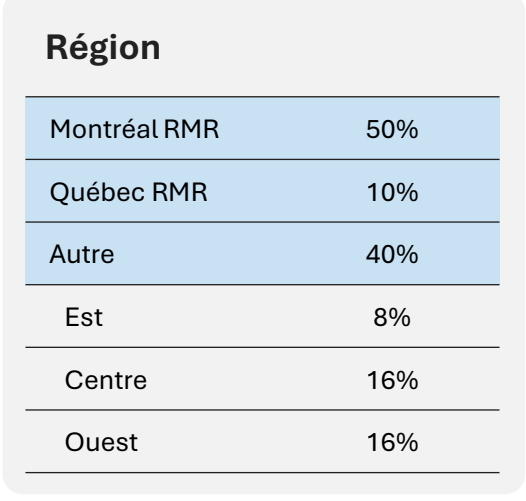
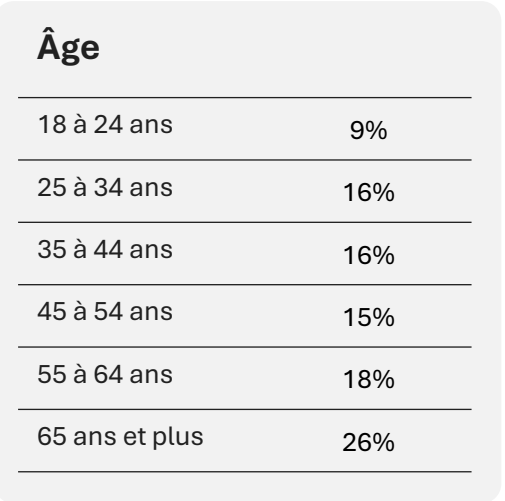
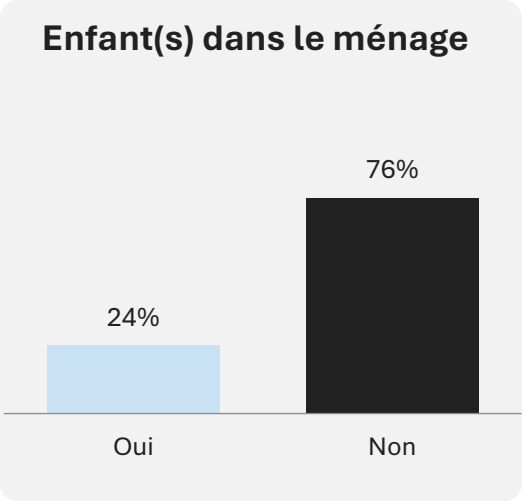
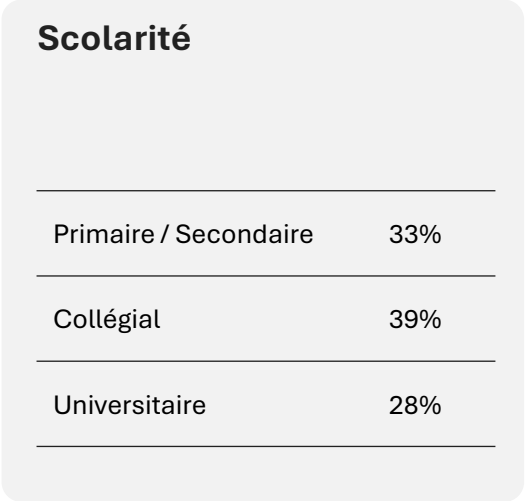
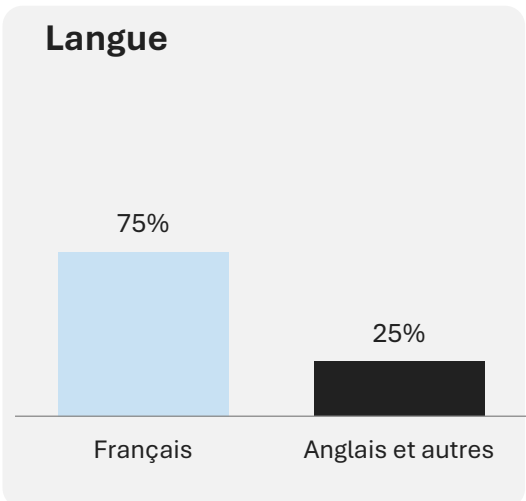
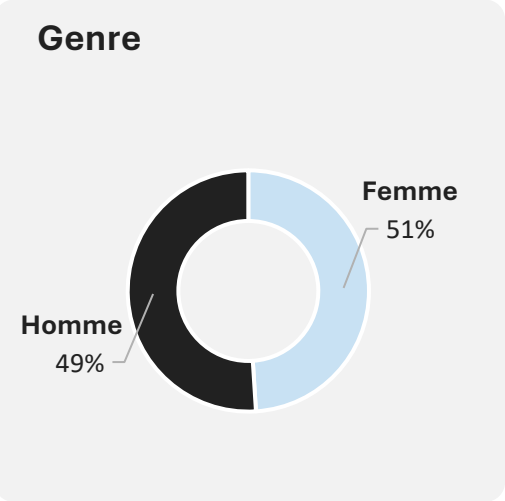
Invités à choisir, entre deux options, celle qui devrait constituer la priorité du gouvernement du Québec en matière d’investissements dans les infrastructures publiques, **les Québécois privilégient l’entretien des infrastructures existantes (71%)** à la construction de nouvelles infrastructures (22%) pour répondre aux besoins futurs, une tendance observée dans l’ensemble des sous-groupes.



Profil des répondants

Profil des répondants

Base n=1 017. Le profil est pondéré



Leger

Le pouvoir de savoir

leger360.com